

HIP:		VP:		<b>WAY project s.r.o.</b> Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant:		Kontroloval:				Zodp. projektant:	
Ing. Lubomír Hlom		Josef Šedivý				Ing. Lubomír Hlom	
Stavebník: Město Dačice				Č. zakázky:	820	Paré č.:	
Obec: Dačice				Datum:	02/2018		
Stavba: Výstavba cyklostezek v k.ú. Dačice a Bílkov - trasa 3, Dačice – zahrádkářská kolonie Toužín - změna				Formát:	A4		
				Měřítko:			
				Stupeň:	PDPS+ZDS		
Příloha: Technická zpráva POV				Číslo arch.: 10/15	Číslo přílohy: E 1		

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA POV**

**STAVBA:** „Výstavba cyklostezek v k.ú. Dačice a Bílkov - trasa 3, Dačice – zahrádkářská kolonie Toužín - změna“

**PROVÁDĚNÍ STAVBY:**

Zhotovitel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

Jedná se o novou, obousměrnou společnou stezku pro chodce a cyklisty. Stezka je vedena vpravo podél silnice II/151 (ve směru do Dačic).

Z důvodu umožnění obsluhy přiléhajících pozemků je uvažováno provádění stavby v kratších dílčích úsecích.

Předpokládá se nutnost úplné uzavírky účelové komunikace (k zahrádkářské kolonii Toužín) při provádění úpravy připojení na silnici II/151. Částečná uzavírka se předpokládá pro provádění připojení na místní komunikaci (do sídliště Nivy) a při provádění stezky v úseku těsného souběhu se silnicí II/151.

Dopravně inženýrské opatření je zpracováno. Pro usměrnění provozu se použijí schéma dle TP66.

Předpokládá se, že vždy části všech stavebních objektů spadajících do příslušného úseku budou provedeny současně.

V případě, že by se některé práce prováděly samostatně bez částečné uzavírky silnice, je nutné zajistit alespoň místní omezení provozu včetně osazení příslušného dopravního značení. To se týká například úprav chodníků, sjezdů nebo ploch parkovišť.

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby (vždy příslušný zhotovitel stavebního objektu).

Zařízení staveniště ani skládky materiálu se nepožadují.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku.

Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Po provedení úprav pozemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Protože při provádění stavby bude prováděna výměna zeminy v podloží, je nutno včas provést úpravy podzemních vedení, případně zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení (výkop sahá cca 0.80m pod stávající povrch terénu, v místě odřezu hlouběji, viz příčné řezy). Obnažené nebo nedostatečně kryté přípojky nesmí být pojížděny staveništní dopravou! Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců!

Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí

---

Stavba: „Výstavba cyklostezek v k.ú. Dačice a Bílkov - trasa 3, Dačice – zahrádkářská kolonie Toužín - změna“

Stupeň: PDPS+ZDS

Technická zpráva POV

dokonale ztuhnout zasypy a obsypy vedení. Jedná se především o ty úpravy, které nejsou zahrnuty do prací stavby. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovek a zpevněných ploch.

Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

Při provádění, zemních prací - výkopů rýh pro drenáže, šachet pro vpusti je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně – ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech!

Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov, opěrných konstrukcí a svahů - hrozí nebezpečí jejich zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat až po zasypaní a ztuhnutí úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

Je navržena výměna zeminy v podloží v tloušťce 0.30m pod úrovní pláně nové konstrukce vozovky a zpevněných ploch. Rozsah výměny zeminy je nutno upřesnit na místě po odkrytí pláně. Výměna zeminy v podloží se nepředpokládá na ploše, kde v současnosti vozovky a zpevněné plochy jsou av úsecích, kde bude zastížen skalní podklad.

Nakládání s přebytečnými materiály je popsáno v příloze: Odpadové hospodářství. V příloze odpadové hospodářství jsou uvedena předpokládaná místa uložení přebytečných materiálů i odvozná vzdálenost. Je nutno uvažovat i příslušný poplatek za uložení přebytečných materiálů na skládku.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě vzniku nebezpečného odpadu je do prací stavby nutno zahrnout náklady na odvoz a uložení na skládku nebezpečného odpadu, včetně poplatku za uložení na skládku.

S nebezpečným odpadem je nutno manipulovat v souladu s platnými předpisy! Vrstvy obsahující dehet musí být snímány samostatně. Dočasně deponovány mohou být jen odděleně, na zpevněné ploše tak, aby případné vyluhované látky nemohly ohrozit okolní plochy! Dopravu a uložení na skládku nebezpečného odpadu zajistí firma s příslušným oprávněním pro nakládání s nebezpečnými odpady!

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram není zpracován. Předběžně se uvažuje doba trvání výstavby v délce cca 3 měsíce.

Po celou dobu stavby je nutno zachovat možnost alespoň provizorního přístupu a příjezdu k okolní zástavbě a na přiléhající pozemky, případně s dotčenými fyzickými i právními osobami dohodnout předzásobení a podobně.

Dočasné dopravní značení je nutno nechat odsouhlasit (DI PČR a MěÚ OD).

Po dokončení stavby bude veškeré dočasné dopravní značení odstraněno.

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších.

O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatele okolní zástavby informovat Městský úřad Dačice způsobem v místě obvyklým, v dostatečném předstihu.

Zhotovitel stavby každodenně a podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor!

Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Investor uzavře dohodu o záchranném archeologickém průzkumu s některou z institucí, která je oprávněna provádět archeologický průzkum.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Doporučujeme, aby zhotovitel stavby zdokumentoval aktuální stav přilehlé zástavby před zahájením prací.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem. Podrobné podmínky jsou uvedeny v Průvodní zprávě.

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Podmínky jsou uvedeny v Průvodní zprávě.

### **Zemní práce se předpokládá provádět v následujícím pořadí:**

1. odstranění konstrukcí vozovky a chodníků, odhumusování,
2. výkop pro konstrukci vozovek, zpevněných ploch, chodníků a stezky do úrovně pláň,
3. posouzení podloží a upřesnění rozsahu výměny zeminy v podloží,
4. výkop pro výměnu zeminy v podloží,
5. provedení výkopů pro úpravy odvodnění včetně přípojek, drenáží, pro úpravy podzemních vedení,
6. zřízení odvodnění komunikace včetně přípojek, drenáže, úpravy podzemních vedení,
7. kontrola provedení všech úprav podzemních vedení, kontrola stavu stávajících podzemních vedení, kontrola odvodnění,
8. obsyp a hutnění zasypaní odvodňovacích zařízení včetně přípojek a podzemních vedení,
9. rozprostření geotextilie,
10. navezení a zhutnění vhodné zeminy (výměna zeminy v podloží),
11. úprava pláň
12. provádění konstrukčních vrstev vozovek, zpevněných ploch, chodníků a stezky.