

Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Oprava místní komunikace k vlakové zastávce v M. Pěčíně
Stavebník:	Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice,
Projektant:	Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice,
Místo stavby:	k.ú. Malý Pěčín
Kraj:	Jihočeský
Obec:	Malý Pěčín, Dačice
Charakter stavby:	stavební úpravy

2. Základní údaje o stavbě

Jedná se o stavební úpravy komunikace v místní části Malý Pěčín k vlakové zastávce. Stavba je převážně navržena na parcelách pč. 223/2, 224/2, 224/3, 225/1, 378/30 a 1008/1 k.ú. Malý Pěčín tj. v úseku od křižovatky „ke klubovně“ po hranici pozemku pč. 374/2. Celková délka stavebních úprav je cca 380 m. Oprava bude spočívat ve vyrovnání podkladu, položení 50 mm vrstvy z asfaltobetonového recyklátu s finální ohrusnou vrstvou v tl. 40 mm a dosypáním krajnice do šířky 0,30m od kraje vozovky.

Zahájení stavby se předpokládá na červenec-srpen 2018, zhotovitel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

3. Přehled výchozích podkladů

Vyjádření správců podzemních i nadzemních vedení, v prostoru stavby nebo v její blízkosti se nacházejí tato vedení:

- Plynovod ve vlastnictví GasNet, s.r.o.
- Silové nadzemní i podzemní kabely a souhlas s činností v ochranném pásmu ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě Technických služeb Dačice s.r.o.
- Vodovod a kanalizace ve správě ČEVAK a.s.
- Sdělovací kabely ve správě CETIN a.s.

4. Členění stavby:

Projektová dokumentace byla zpracována jako zjednodušená. Rozsah dokumentace postačuje pro provádění a zadání stavby.

Stavba nebude dělena na etapy, bude řešena jako jeden celek.

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem: **Oprava místní komunikace k vlakové zastávce M. Pěčín**

- Oprava zahrnuje vyrovnaní povrchu, položením 50 mm asfaltobetonového recyklátu s finální obrušnou vrstvou ACO 11 v tl. 40 mm v celkové délce komunikace cca 380 m a dosypání krajnice do šířky 0,3 m od kraje vozovky.

5. Podmínky realizace stavby:

S ohledem na charakter navržených úprav je možno postup prací koordinovat tak, aby byla zachována možnost alespoň provizorního (omezeného) provozu pro zajištění obsluhy přilehlého území.

Provádění stavby se předpokládá za vyloučeného provozu. Dopravně-inženýrské opatření nebylo zpracováno, není třeba.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců):

Následní správci stavebních objektů se nemění.

- Vlastníkem stavebního objektu „Oprava místní komunikace k vlakové zastávce M. Pěčín“ bude Město Dačice, objekt bude spravovat prostřednictvím firmy Technické služby Dačice s.r.o.

Správci ostatních dotčených podzemních vedení se nemění.

7. Předání částí stavby do užívání:

Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

8. Souhrnný technický popis stavby:

Jedná se o stavební úpravy komunikace v místní části Malý Pěčín k vlakové zastávce. Směrové i výškové vedení trasy místní komunikace vychází ze stávající trasy a polohy okolní

zástavby. Vozovka místní komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhová komunikace.

Oprava zahrnuje vyrovnaní povrchu, položením 50 mm asfaltobetonového recyklátu s finální obrusnou vrstvou ACO 11 v tl. 40 mm v celkové délce komunikace cca 380 m a dosypání krajnice do šířky 0,3 m od kraje vozovky.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky:

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma podzemního vedení.

10. Zásah stavby do území:

Realizace stavby nevyžaduje kácení stávajících stromů.

Stavba se nachází výhradně na pozemcích ve vlastnictví stavebníka. Jedná se o pozemky pč. 223/2, 224/2, 224/3, 225/1, 378/30 a 1008/1 k.ú. Malý Pěčín. Na pozemku pč. 225/1 k.ú. Malý Pěčín – trvalý travní porost, u kterého je nutné, v části pod komunikací, provést vynětí ze ZPF.

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

Při realizaci stavby se nepředpokládá zvláštní potřeba energií, nároky na telekomunikace, vodní hospodářství, nároky na dopravní infrastrukturu a dopravu v klidu.

Vlivem užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

12. Vliv stavby a provoz na PK na zdraví a životní prostředí:

Nepředpokládá se žádný negativní vliv stavby nebo jejího užívání na zdraví a životní prostředí. Vybudováním nového rovného a hladkého krytu vozovky dojde ke snížení hluku a prašnosti vznikající vlivem silničního provozu.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č.258/2000 Sb. a nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Největší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/ 2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

Vlivem užívání stavby se nepředpokládá vznik nadměrného hluku, protihluková opatření se nenavrhují.

Bezpečnost provozu na navrhované pozemní komunikaci vychází ze zákona č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

14. Další požadavky:

Použité materiály musí být v dobré kvalitě a musí odpovídat platným technickým normám.