

Průvodní zpráva

Stavba: „Výstavba ZTV Nivy I.“

Zodpovědný projektant:		Vypracoval:		<i>Ladislav Marek</i>	
L. Marek		L. Marek			
Investor:	Město Dačice			Č. zakázky:	55
Obec:	Dačice			Datum:	9/2017
Stavba:	Výstavba ZTV Nivy I.			Formát:	A4
				Měřítko:	
				Stupeň:	PDPS
Příloha:				Číslo přílohy:	
Průvodní zpráva.				A	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA:

1. Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	Výstavba ZTV Nivy I.
Místo stavby:	Dačice
Kraj:	Jihočeský
Charakter stavby:	Stavba nové místní komunikace s asfaltobetonovým povrchem.
Zahájení stavby:	předpoklad – 2017
Zhotovitel stavby:	bude určen ve výběrovém řízení
Stavebník:	Město Dačice, Krajčírova 27/I, 380 13 Dačice
Objednatel projektu:	Město Dačice
Generální projektant:	Ladislav Marek, U hřiště 194/13, Brno – Starý Lískovec
Autorizace:	Autorizovaný technik dopravní stavby, nekolejová doprava. Číslo 1004615
Lhůta stavby:	nestanovuje se, bude upřesněna ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavebních prací.

2. Základní údaje o stavbě:

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o novou místní komunikaci s asfaltobetonovým povrchem, oboustranně lemovanou betonovým silničním obrubníkem. Navrhovaná komunikace bude sloužit k zajištění dopravní obslužnosti přilehlých pozemků. Nová místní komunikace je situována na pozemcích ve vlastnictví města Dačice p. č. 2271/184 a p. č. 2271/183 a je přimknuta k hranici pozemku p. č. 2271/42. V km 0,013 04 až 0,026 56 je navržen levostranný oblouk o poloměru 9,00 m. Celková délka místní komunikace je 28,75 m, šířka mezi obrubami 6,00 m.

Stavba se nachází na pozemcích:

- p. č. 2271/44 vlastnické právo město Dačice, ostatní komunikace, ostatní plocha;
- p. č. 2271/184 vlastnické právo město Dačice, orná půda, ZPF, památkově chráněné území;
- p. č. 2271/183 vlastnické právo město Dačice, orná půda, ZPF, památkově chráněné území;

b) Předpokládaný průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2017.

c) Vazby na regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s regulačními plány a s územním plánem.

d) Stručná charakteristika území

Projekčně řešený úsek je veden na pozemku orné půdy .

e) Vliv stavby na životní prostředí

Stavbou dojde k trvalému záboru orné půdy zemědělského půdního fondu na p. č. 2271/184 ve výměře 99,39 m² a na p. č. 2271/183 ve výměře 70,12 m². K trvalému záboru orné půdy zemědělského půdního fondu dojde vlivem stavby i na p. č. 2271/181 ve výměře 1,20 m², po zpětném odkoupení městem. Stávající hygienické limity hluku nebudou překročeny.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Hluk a exhalace z dopravy zůstane, realizací stavby, na stejné úrovni. Odvodnění je příčným sklonem k silničním obrubám a podél nich do nově navržené vsakovací rýhy.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření
- Vyjádření správců sítí
- Fotodokumentace
- Osobní prohlídka místa

4. Členění stavby:

Stavba je členěna na jednotlivé objekty:

SO 100 - Pozemní komunikace

5. Podmínky realizace stavby:

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
Nejsou.
- b) Uvažující průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
Stavba bude realizována jako jeden celek. Plynulost provádění prací zajistí stavbyvedoucí stavební firmy, která bude stavbu provádět.
- c) Zajištění přístupu na stavbu
Staveniště bude přístupné z místní komunikace, ulice Toužinská.
- d) Dopravní omezení, objížďky a výluky
Realizací stavby nedojde k dopravnímu omezení.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců:

- a) Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků nebo správců jednotlivých objektů
SO 100 - Město Dačice.
- b) Způsob užívání stavby
Stavba bude užívána jako silnice pro pozemní dopravu.

7. Předávání částí stavby do užívání:

Stavba bude po jejím dokončení předaná jako celek.

8. Souhrnný popis stavby:

8.1. Souhrnný technický popis

Místní komunikace je navržena s kompletními konstrukčními vrstvami s asfaltobetonovým povrchem. Komunikace je oboustranně lemována silničním obrubníkem s výškou nášlapu 150 mm. V místech vjezdů se obrubník sníží na výšku 50 mm. Šířka

komunikace mezi obrubami je 6,00 m, šířka dopravního prostoru s půlmetrovým bezpečnostním odstupem je 7,00 m, celková délka je 28,75 m.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

SO 100 Pozemní komunikace

Místní komunikace je napojena na výjezd vybudovaný v I. etapě výstavby místních komunikací v lokalitě Nivy. Napojení se provede vyfrézováním pásu stávajícího asfaltobetonového krytu v tl. 50 mm, šířky 1,90 m. Pro kvalitní provedení napojení na stávající komunikaci se provede zafrézování obou podkladních vrstev asfaltobetonu a obalovaného kameniva vždy v šířce 0,30 m tak, aby se jednotlivé konstrukční vrstvy překrývaly. Pro dosažení správného směrového vedení obrub v oblouku na začátku úseku bude nutné vybourat jednu až dvě stávající obruby vpravo.

Další průběh místní komunikace je v přímém směru v délce 13,04 m kde se stáčí vlevo prostým kružnicovým obloukem do staničení km 0,026 56 v poloměru 9,00 m. Dále komunikace pokračuje v přímém směru do konce úseku v km 0,028 75.

Komunikace je z obou stran lemovaná silničním obrubníkem s výškou nášlapu 150 mm. Ve vzdálenosti 7,00 m od začátku úseku jsou navrženy vlevo a vpravo vjezdy z nájezdových obrub s výškou nášlapu 50 mm. Pro odvádění povrchových vod do vsakovací rýhy, jsou silniční obrubníky od začátku úseku vpravo po vjezd osazeny do nivelety asfaltobetonu. Přejechy mezi silničním a nájezdovým obrubníkem jsou navrženy z přechodových obrubníků. Komunikace je zakončena v km 0,28 75 betonovým vodícím proužkem š. 0,25 m (přídlažbou), osazenou na cementovou maltu, přes celou šířku komunikace.

Celková délka navrhované komunikace je 28,75 m, šířka mezi obrubami je 6,00 m. U komunikace se navrhuje nová konstrukce s asfaltobetonovým krytem.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

U navrhované místní komunikace je odvodnění řešeno příčným spádem k silničním obrubám a podélným spádem do nově navrhované vsakovací rýhy, přes vegetační pás šířky 1,50 m. Vsakovací rýha je navržena v oblouku vpravo, ve vzdálenosti 1,50 m od obruby, v délce 10,00 m, šířky 1,00 m a hloubky 1,00 m. Celkem o obsahu 10,0 m³. Vegetační pás je ohumusován a oset travou. Dno a boky rýhy se opatří geotextilií, rýha zasype štěrskem frakce 16/32 mm, který se zakryje geotextilií a zasype drobným štěrskem frakce 2/4 mm.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí stavby.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení

V rámci řešené stavby se navrhuje dopravní značka P 4 „Dej přednost v jízdě!“ umístěná před křižovatkou. Dopravní značka P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ před řešenou křižovatkou je již osazena.

c) Veřejné osvětlení

Není v rámci této projektové dokumentace řešeno.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci.

Není součástí stavby.

e) Clony a sítě proti oslnění.

Není v rámci stavby řešeno.

8.2.6. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí stavby.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Žádné průzkumy nebyly provedeny.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, záplavová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny:

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí. Podmínky pro práce v ochranných pásmech stanoví jednotliví správci a majitelé dotčených inženýrských sítí - viz dokladová část.

Stavba se nachází v památkově chráněném území. Podmínky pro provádění stavebních prací stanoví příslušný orgán.

a) rozsah dotčení

Viz vyjádření správců sítí v dokladové části.

b) podmínky pro zásah

Před zahájením stavby je nutno vytýčit podzemní vedení. Výkopy nesmí ohrozit stabilitu stožárů.

c) způsob ochrany nebo úprav

Stanoví jednotliví správci sítí.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Není žádný.

11) Zásah stavby do území:

a) Bourací práce

V potřebném rozsahu budou provedeny výkopové práce pro konstrukční vrstvy komunikace.

b) Kácení mimolesní zeleně

Není součástí stavby.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Sejmutá orná půda (cca 70 m³) bude odvezena na mezideponii a využita na konečné terénní úpravy.

Přebytek zeminy z odkopu pro jednotlivé konstrukce chodníků a zpevněných ploch bude odvezen a určenou skládku.

Po dokončení stavebních prací budou veškeré nezastavěné plochy dosypány ornou půdou a upraveny.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

- Nezpevněné plochy v přidruženém prostoru budou zatravněny.
- e) Zásah do zemědělského půdního fondu
Před vlastní stavbou budou pozemky vyjmuty ze ZPF. Jedná se o pozemky p. č. 2271/184 ve výměře 99,39 m², p. č. 2271/183 ve výměře 70,12 m² a p. č. 2271/181 ve výměře 1,20 m².
 - f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
Stavba nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa.
 - g) Zásah do jiných pozemků
Nepředpokládá se.

12. Nároky stavby na zdroje a jejich potřeby:

- Určení a zdůvodnění nároků stavby na
- a) všechny druhy energií
Při realizaci stavby se nepředpokládá zvláštní potřeba energií.
 - b) telekomunikace
V zájmovém území není řešeno.
 - c) vodní hospodářství
Není součástí stavby.
 - d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování
Navrhovaná místní komunikace přímo navazuje na stávající dopravní infrastrukturu. Parkování není řešeno.
 - e) možnost napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)
Je řešeno v samostatné projektové dokumentaci.
 - f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby
Pro řešené území se uvažuje ukládání komunálního odpadu individuálně na vlastních pozemcích jednotlivých nemovitostí. Svoz bude prováděn pravidelně příslušnou správou. Nádoby na komunální odpad budou skladovány na přilehlých pozemcích.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikace na zdraví a životní prostředí:

- a) ochrana krajiny a přírody
Stavba se nachází v památkově chráněném území. Podmínky ochrany přírody a krajiny stanoví příslušný orgán.
- b) hluk
Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá, že hluk nebude překračovat současné hodnoty.
- c) emise z dopravy
Stavba nebude mít vliv na změny hodnot emisí.
- d) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby
Viz část E.
- f) nakládání s odpady
Při stavbě se předpokládá vznik stavebního odpadu při odstraňování stávajících konstrukcí. Podrobně viz část E.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitelné vlastnosti

- a) mechanická odolnost a stabilita
Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 Katalogu vozovek.
- b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)
Realizací stavby nedojde ke změnám přístupových cest k jednotlivým nemovitostem.
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít vliv na intenzitu hluku a emisí. Vsakováním dešťových vod nebudou ohroženy stávající zdroje pitné vody.

d) ochrana proti hluku

Stavbou se nepředpokládá nutnost provedení opatření.

e) bezpečnost při užívání

Jsou dodrženy požadavky dle vyhl. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba bude užívána v souladu se Zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. Další požadavky:

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je řešena především s ohledem na umožnění příjezdu a přístupu na jednotlivé pozemky. Konstrukce místní komunikace je navržena dle TP 170 Katalogu vozovek, povrch je standardní asfaltocementový.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup osob s omezenou schopností pohybu je zajištěn po navrhované komunikaci. Vzhledem k charakteru a účelu stavby další opatření není přijato.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Navrhovaná místní komunikace je chráněna před účinky dešťových vod odvodněním příčným a podélným sklonem k silniční obrubě, podél ní k zapuštěné obrubě a vegetační pás přes který přetéká do vsakovací rýhy s povrchovým plošným přítokem.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky vyplývající z vyjádření dotčených stran budou po projednání doplněny.