



LEGENDA MATERIÁLŮ:

- KOMUNIKACE – POVRCH ASFALTOVÝ BETON
- CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA /ODSTIN ŠEDÁ/, TLOUŠTKA DL. 80 mm (SKLADBA °C°)
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE s.0,5m, ŠD 0–32mm, tl.150mm (SKLON MAX. 8,0%)
- ZELENĚ – OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
- ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ
- SNIŽENÝ OBRUBNÍK – PŘEVÝŠENÍ 20mm
- TRASA KABELOVÝCH CHRÁNIČEK
- KÁČENÍ VZROSTLÝCH DŘEVIN
- ROZDĚLENÍ STAVBY DLE SO (MIMO SVODIDEL KTERÉ JSOU SOUČÁSTÍ SO 04)

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ VEDENÍ CETIN a.s., PODZEMNÍ METALICKÝ KABEL (DLE VYJÁDRĚNÍ K EXISTENCI SÍTĚ)
- STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ VEDENÍ CETIN a.s., PODZEMNÍ METALICKÝ KABEL (DLE VYTÝČENÍ POMOCÍ HLEDAČE KABELŮ)
- STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ – E.ON DISTRIBUCE, a.s.
- STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ VEDENÍ VN – E.ON DISTRIBUCE, a.s.
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ KABELOVÉ VEDENÍ – SŽDC s.o., SPRÁVA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY (SEE).
- STÁVAJÍCÍ DRÁTOVODNÁ TRASA – SŽDC s.o., SPRÁVA SDĚL. A ZAB. TECHNIKY (SSZT).
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ KABELOVÉ VEDENÍ – SŽDC s.o., SPRÁVA SDĚL. A ZAB. TECHNIKY (SSZT).

POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ viz SITUACE!!!
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VEDENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ!!!
- PŘI KRÍŽENÍ A SOUBĚHU PODZEMNÍCH VEDENÍ JE NUTNÉ DODRŽET ODSTUPNY DLE ČSN 73 6005
- PŘI REALIZACI NUTNO DODRŽOVAT VEŠKERÉ TECHNOLOGICKÉ POKYNY JEDNOTLIVÝCH DODAVATELŮ MATERIÁLŮ, POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ ODPOVÍDAT VYHL. 37/2001 Sb.
- PŘI PROVÁDĚNÍ NUTNO DODRŽOVAT ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ !!!

SO 03 – PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE
 SO 04 – KOMUNIKACE

Všecká práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

TABULKA BODŮ

Číslo	x	y
2000	-684290,110	-1163129,539
2001	-684277,679	-1163135,122
2002	-684276,077	-1163134,759
2003	-684271,658	-1163132,304
2004	-684267,297	-1163119,801
2005	-684261,756	-1163121,491
2006	-684269,709	-1163136,347
2007	-684272,085	-1163142,464
2008	-684276,753	-1163143,868
2009	-684278,344	-1163144,100
2010	-684283,618	-1163143,754
2011	-684284,798	-1163144,518
2012	-684284,562	-1163144,061
2013	-684284,556	-1163150,060
2014	-684286,986	-1163150,594
2015	-684287,911	-1163142,901
2016	-684287,909	-1163142,940
2017	-684288,459	-1163142,087
2018	-684296,573	-1163134,308
2019	-684293,237	-1163131,814
2020	-684290,526	-1163135,022
2021	-684282,911	-1163139,105
2022	-684273,890	-1163138,321
2023	-684276,816	-1163134,106
2024	-684277,589	-1163144,528
2025	-684287,565	-1163132,083
2026	-684296,029	-1163135,216
2027	-684267,680	-1163124,397
2028	-684269,898	-1163135,965
2029	-684263,809	-1163120,092
2030	-684291,793	-1163133,621
2031	-684264,238	-1163125,234

ZODP. PROJEKTANT ING. P. BLÁHA	VYPRACOVAL J. JELINEK	GENERALNÍ PROJEKTANT DMC <small>Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod</small>
KONTROLOVAL R. KVEREK DIS.	HIP ING. P. BLÁHA	
OBEC: DAČICE	KRAJ: JIHOČESKÝ KRAJ	INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace DLAŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO KOUNICOVA 26, 611 43 BRNO		PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: pji@dmchb.cz
NÁZEV AKCE: Oprava přejezdu P6462 v žst. Dačice		DATUM: 4/2017
		STUPEŇ PD: PROJEKT
		Č. ZAKÁZKY: 17001
		MĚŘÍTKO: 1:200
		ČÁST. DOKUM.: Č. VÝKRESU
SITUAČNÍ VÝKRES PŘEJEZDU – KOMUNIKACE		E.1 4