


A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		<div>PRIS</div> <div>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o.</div> <div>OSOvÁ 20, 625 00 BRNO</div>		
ZODPOvĚDNý PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOČESKý	INVESTOR	Městský úřad Dačice	DATUM	04/2016
NÁZEV AKCE <div>Rekonstrukce lávky pro pěší ve Velkém Pěčíně</div>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DSP+ZDS
				ČÍS. ZAKÁZKY	16007
				ARCHIVNÍ ČÍS.	A_PZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY <div>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA A

DOKUMENTACE
DSP+ZDS

Rekonstrukce lávky pro pěší ve Velkém Pěčíně

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU.....	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2	Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek.....	5
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
	Vztahy na dosavadní využití území	6
	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	6
3	přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace	6
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění	6
4	Členění stavby	6
4.1	Způsob číslování a značení	6
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	6
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
5	Podmínky realizace stavby	6
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	6
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	Přehled budoucích vlastníků	7
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	7
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby	7
7	Předávání částí stavby do užívání.....	7
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání.....	7
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	7
8	Souhrnný technický popis stavby	8
8.1	Pozemní komunikace	8
8.2	Mostní objekty a zdi.....	8
8.3	Odvodnění pozemní komunikace	8
8.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	8
8.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	8
8.6	Vybavení pozemní komunikace	8
8.7	Objekty ostatních skupin objektů	8
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	8
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky	9

11	Zásah stavby do území	9
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	10
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	11
15	Další požadavky	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba: Rekonstrukce lávky pro pěší ve Velkém Pěčíně

Staničení:

Objednatel dokumentace: Město Dačice

zastoupené Ing. Karlem Macků, starostou města

Krajířova 27

380 13 Dačice

Zhotovitel dokumentace: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Osová 20

625 00 Brno

zodp. projektant - Ing. Magda Zdražilová

Okres: Dačice

Kraj: Jihočeský

Místo stavby: V intravilánu obce Velký Pěčín

Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v intravilánu obce Velký Pěčín. Lávka slouží pro pěší jako jeden z přístupů k železniční stanici. Lávka přemostňuje potok Moravská Dyje.

Nosnou konstrukci lávky tvoří ocelová konstrukce o jednom poli, tvořená dvěma hlavními nosníky profilu IPE 220. Mostovka je tvořena betonovými panely s vrstvou litého asfaltu, který je převážně pokryt zeminou a náletovými rostlinami.

Spodní stavbu tvoří dvě mostní opěry s půdorysným rozměrem 4,5 x cca 0,8 m. Hloubka založení není známá. Uložení mostu je přímé.

Světlost lávky je 13,60 m, teoretické rozpětí 14,4 m. Lávka je téměř kolmá. Volná šířka lávky je asi 1,1 m.

Stávající objekt je ve špatném technickém stavu.

Záměrem stavby je náhrada stávající lávky novou konstrukcí. Novou nosnou konstrukci lávky tvoří ocelová konstrukce o jednom poli, tvořena dvěma hlavními nosníky profilu UPE 400. Mostovka je mezilehlá, zapuštěná mezi hlavní nosníky, tvořena ocelovým plechem tloušťky 6 mm. Příčníky jsou profilu IPE 140 s osovou vzdáleností 0,9 m. Zavětrování lávky je provedeno v prvních třech polích vložením profilů IPE 140 mezi příčníky. Ve zbylé části tuto funkci plní 2 podélníky profilu U60.

Spodní stavba bude zachována.

Světlost lávky je 13,60 m, teoretické rozpětí 14,5 m. Volná šířka lávky je 1,5 m.

Pochůznou vrstvu mostovky tvoří hydroizolační stěrka tloušťky 2 mm. Na mostě bude

umístěno zábradlí se svislou výplní.

Při stavbě nedojde ke kácení stromů ani souvislého keřového porostu.

V těsné blízkosti lávky budou dle požadavků investora osazeny tři stožáry veřejného osvětlení. Dva budou osazeny na pravém břehu řeky z obou stran lávky a jeden na levém břehu. Napájeny budou z nejbližšího sloupu VO společnosti E.ON. Kabel bude veden v chráničce pod silnicí a přes lávku bude převeden v ocelovém žlabu umístěným pod mostovkou.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- vyznačení dopravních omezení,
- demontáž stávající ocelové lávky,
- osazení nové nosné konstrukce (jeřábem, při úplné uzavírce silnice II/406),
- vybudování základových patek a osazení stožárů veřejného osvětlení,
- položení kabeláže včetně zřízení chráničky pod silnicí pomocí protlaku
- osazení bezpečnostních prvků - zábradlí, obnovení dopravního značení,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

2.2 Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Velký Pěčín a řeší náhradu stávající lávky novou v nezměněné poloze.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát.

Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu obce Velký Pěčín. Okolí stavby tvoří z jedné strany silnice druhé třídy a obytné domy. Na druhé straně řeky je rozsáhlá travnatá plocha ohraničená železniční tratí. Most překračuje Moravskou Dyji pod úhlem 89g.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých. Podrobnosti k dočasnému záboru pozemků viz příloha záborový elaborát.

Dotčené pozemky tvoří přilehlá komunikace, koryto a břehy potoka pod mostem a pozemky těsně přiléhající k mostu.

Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno. Pozemek p.č. 60/4 bude vyjmut ze ZPF.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Stavební záměr nepodléhá (dle vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví) posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

Stavební záměr nemůže (dle vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Pro stavební činnost nebude potřeba kácet žádné dřeviny. V rámci stavby budou odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedojde k trvalé změně využití dotčeného území.

Pro zařízení staveniště bude využita plocha pozemků v dočasném záboru – část uzavřené komunikace a travnaté plochy. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V současnosti není známa souvislost s další stavbou v zájmovém území.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

- Prohlídka mostu (11/2015, Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)
- Zaměření situace (02/2016, Geoterc – geodetická kancelář)
- Hydrologické údaje Moravské Dyje (03/2016, ČHMÚ, pobočka Brno)
- Kopie listu z KM a informace o parcelách (KÚ Brno)

3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Nejsou.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek a je rozdělena na stavební objekty. Způsob číslování objektů vychází ze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

- | | |
|--------|--------------------------------|
| SO 182 | – Dopravně inženýrská opatření |
| SO 201 | – Lávka pro pěší |
| SO 401 | – Osvětlení přechodu a lávky |

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Při realizaci stavby nevznikají vazby na stavby jiných vlastníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Blíže viz příloha POV.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný z jedné strany lávky, od silnice II/406.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za omezeného silničního provozu na komunikaci II/406.

Po dobu montáže lávky bude silnice II/406 krátkodobě (na několik hodin) zcela uzavřena. Objízdná trasa pro osobní dopravu bude přes Malý Pěčín po silnici III/40623 a místní spojovací komunikaci mezi Malým a Velkým Pěčínem. Pro nákladní dopravu bude objízdná trasa mezi Dačicemi a Telčí vedena po silnici II/407 a II/112.

Přes Velký Pěčín projíždí několik spojů pravidelné autobusové dopravy. Montáž lávky v době mezi jednotlivými spoji (v současnosti je přes den nejdelší interval cca 2:55 hod) nebo po průjezdu posledního spoje – tj. mezi cca 19:15 – 22:00 hod.

Pro chodce bude lávka úplně uzavřena. Jako přístupovou trasu k železniční stanici budou moci využívat most vzdálený asi 300 m proti proudu od rekonstruované lávky.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 201 – Lávka pro pěší - správce:	Městský úřad Dačice Krajířova 27/1 380 13 Dačice
SO 401 – Osvětlení přechodu a lávky:	Městský úřad Dačice Krajířova 27/1 380 13 Dačice

6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Lávka pro pěší bude dále sloužit jako lávka spojující nebezpečnou přístupovou cestu k železniční stanici a silnici II/406 v intravilánu obce Velký Pěčín. Přes lávku bude veden kabel veřejného osvětlení a před a za lávkou jsou umístěny lampy veřejného osvětlení pro osvětlení lávky a k ní vedoucího přechodu.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Lávka bude do užívání předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude do užívání předána po jejím dokončení.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Lávka převádí stezku pro pěší. Volná šířka na lávce je 1,5 m. Podélný sklon je konstantní 1% - klesá směrem od silnice II/406 k travnaté ploše.

Stavbou bude dotčena silnice II/406 dočasným zábořem: její část bude využita jako manipulační prostor stavby a krátkodobě bude uzavřena pro provoz při montáži konstrukce lávky kolovým jeřábem.

Výsledné příčné uspořádání komunikace v místě napojení lávky bude upraveno pomocí vybudování zpevněné plochy pro chodce navazující na lávku. Toto zpevnění bude snižovat celkovou šířku komunikace II/406 lokálně na 7 m.

8.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 201 – Lávka pro pěší

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů:

SO 201 – Původní nevyhovující nosná konstrukce lávky z ocelových válcovaných profilů s betonovou mostovkou bude nahrazena novou nosnou konstrukcí z ocelových válcovaných profilů s mostovkou z ocelového plechu. Výškově lávka osazena tak, aby navazovala na silnici I/406 na jedné straně a stezku pro pěší na druhé straně řeky.

8.3 Odvodnění pozemní komunikace

Lávka bude odvodněna podélným spádem povrchu lávky.

8.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

8.6 Vybavení pozemní komunikace

Na lávce je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní

8.7 Objekty ostatních skupin objektů

SO 401 – Nově vybudované stožáry veřejného osvětlení budou sloužit k osvětlení lávky pro pěší. Osvětlení bude napájeno ze stávajícího sloupu veřejného osvětlení stojícího za silnicí II/406 nedaleko od lávky.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny průzkumy podloží ani stávající konstrukce. Stav spodní stavby byl zhodnocen na základě vizuální prohlídky projektantem mostu.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Rozsah dotčení

Lávka překračuje vodní tok. Nachází se v záplavovém území Moravské Dyje.

V prostoru dotčeném stavbou se nevyskytují inženýrské sítě. Kabel veřejného osvětlení bude veden přes lávku nově v rámci stavby. Kabeláž pro nově připojené svítidla se nachází v ochranném pásmu sítí ČEVAK, CETIN a E.ON.

b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro práce ve vodním toku jsou stanoveny DOSS, odborem životního prostředí Města Dačice.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Kromě jiného je třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace do vodního toku.

Na staveništi nebudou skladovány žádné takové látky.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Navržený způsob opravy mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly mít vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů.

Pouze při bouracích pracích je třeba dbát zvýšené opatrnosti ve věci možného znečištění vodního toku. Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z toku a odvezen na skládku.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci stavby dojde k demolici stávající nosné konstrukce lávky.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Stavba si nevyžádá kácení vzrostlých stromů. V rámci stavby budou odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Po dobu výstavby nebudou prováděny žádné významnější výkopové práce.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V prostoru mezi silnicí II/406 a lávkou bude vydlážděn chodník, který bude plynule bezbariérově navazovat na stávající stav silnice a novou lávku. Za mostem bude napojení na stávající nezpevněnou stezku pro pěší provedeno ze zámkové dlažby.

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou je dotčena zemědělská půda – pozemky 60/4 a 60/2 (viz záborový elaborát). Na části pozemku 60/4 je situována lávka a část stezky pro pěší – stavbou tento stav nebude změněn. Na části pozemku 60/2 je situována již teď část stezky pro pěší.

Pozemek 60/4 bude na základě rozhodnutí Odboru životního prostředí městského úřadu Dačice odňat ze ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa, ani se v její blízkosti takové pozemky nenacházejí.

g) Zásah do jiných pozemků

Ostatní pozemky, dotčené dočasným zábořem stavby, budou po dokončení stavby vráceny

do původního stavu.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravních a technické infrastruktury a vodních toků

V prostoru dotčeném stavbou se nevyskytují žádné inženýrské sítě. Nově bude protaženo přes lávku veřejné osvětlení a budou osazeny lampy pro osvětlení přechodu a lávky – viz SO 40.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na staveniště je možný ze silnice II/406. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně zúžené komunikaci a pozemcích na druhé straně řeky. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Staveniště bude řádně oploceno.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál, ...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 01 01 (O)	Beton, kámen do betonu	9 t
17 03 02 (O)	Asfaltové směsi	1,3 t
17 04 05 (O)	Ocel	3 t
17 05 04 (O)	Zemina a kamenivo	10 t

Pro uskladnění odpadů je možné využít Skládku odpadů S-OO Borek v Dačicích s dovoznou vzdáleností 6,5 km.

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by byl obsah dehtu zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Vhodná část vytěžené zeminy může být použita pro zpětné zásypy.

13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

a) Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

b) Hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v intravilánu, vzhledem k blízkosti obytných domů bude stavba probíhat s opatřeními pro omezení hluku – omezení stavebních prací na denní dobu apod.

c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a v korytě nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

f) Nakládání s odpady

Viz bod 12, odstavec f).

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky mechanické odolnosti a stability.

b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby nedochází k vlivu na požární bezpečnost.

a) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na zdraví a životní prostředí.

b) Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje úroveň hluku.

c) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Lávka je navržena v souladu s platnými předpisy pro stavby na pozemních komunikacích. Okraje lávky jsou opatřeny mostním zábradlím se svislou výplní.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Nejsou.

V Brně, duben 2016

Ing. Magda Zdražilová