


# E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
VYPRACOVAL	Ing. Andrea TUCHYŇOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOČESKÝ	INVESTOR	Městský úřad Dačice	DATUM	04/2016
NÁZEV AKCE <div>Rekonstrukce lávky pro pěší ve Velkém Pěčíně</div>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DSP+ZDS
				ČÍS. ZAKÁZKY	16007
				ARCHIVNÍ ČÍS.	E2_PKP.docx
NÁZEV PŘÍLOHY <div>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK</div>				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E2

**DOKUMENTACE**

**DSP+ PDPS**

**Rekonstrukce lávky pro pěší  
ve Velkém Pěčíně**

**PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## **1. Identifikační údaje**

**Stavba**

Rekonstrukce lávky pro pěší ve Velkém Pěčíně

**Objednatel dokumentace**

- Název, adresa, IČO:

Městský úřad Dačice  
Krajířova 27/1  
Dačice, 38013  
IČ: 00246476**Zhotovitel dokumentace**

- Název, adresa, IČO:

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 20, 625 00 Brno  
IČ:46974806

Zodpovědný projektant: Ing Magda Zdražilová

**Katastrální území, obec**KÚ Velký Pěčín [779695]  
obec Dačice [546127]**Okres**

Dačice

**Kraj**

Jihočeský

**Místo stavby**

SO 201 lávka pro pěší v obci Velký Pěčín přes vodní tok Moravská Dyje

**Souřadný systém**

S-JTSK, B.p.v.

## **2. Základní údaje o stavbě**

Záměrem stavby je náhrada stávající lávky novou konstrukcí. Novou nosnou konstrukci lávky tvoří ocelová konstrukce o jednom poli, tvořena dvěma hlavními nosníky profilu UPE 400. Mostovka je mezilehlá, zapuštěná mezi hlavní nosníky, tvořena ocelovým plechem tloušťky 8 mm. Příčnický profil IPE 140 s osovou vzdáleností 0,725 m.

Spodní stavba bude zachována.

Světlost mostu je 13,60 m, teoretické rozpětí 14,5 m. Volná šířka lávky je 1,5 m.

Pochůznou vrstvu mostovky tvoří hydroizolační stěrka tloušťky 2 mm. Na mostě bude umístěno zábradlí se svislou výplní.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- vyznačení dopravních omezení,
- demontáž stávající ocelové lávky,
- osazení nové nosné konstrukce (jeřábem, při úplné uzavírce silnice II/406),
- vybudování základových patek a osazení stožárů veřejného osvětlení,
- položení kabeláže včetně zřízení chráničky pod silnicí pomocí protlaku
- osazení bezpečnostních prvků - zábradlí, obnovení dopravního značení,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Zatížitelnost nové konstrukce mostu bude dle ČSN EN 1991-2.

### **3. Plán kontrolních prohlídek stavby**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po demolici stávající lávky
- před osazením lávky
- po osazení lávky
- přejímka lávky
- kolaudace lávky
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmníněné.

Brno, květen 2016

Ing. Andrea Tuchyňová